

MULINELLI

REELS - MOULINETS - CARRETES



CHAMPION QUALITY IN FISHING TACKLE



MULINELLI
REELS
MULINETS
CARRETES

VS10 - Silver
Right handle
TRAINA
Code.MULOM29

VS12 - Silver
TRAINA
Code.MULOM29B



OMOTO[®] MIT

The Advantage Over The Competition

VS10 - Red
Left handle
VERTICAL
CABURA
INCHIKU
Code.MULOM29A

La pesca deve anche essere divertimento!!!

Un combattimento con attrezzature ultraleggere con dentici e ricciole lascia un segno indelebile nel cuore di chi ha provato questa emozione. Il VS 10 è la risposta ideale per questi memorabili momenti. Come le altre versioni OMOTO si presenta robusto, potente e leggerissimo. E' composto da un blocco mono pezzo in alluminio anodizzato lavorato al tornio CNC, da una bobina in alluminio che ha subito lo stesso processo di tornitura ed anodizzazione. La frizione dotata di un disco in carbonio ad alta dispersione termica garantisce una fuoriuscita dolce e fluida del filo senza creare fastidiose frenate. La leva di comando della frizione, in alluminio, garantisce una perfetta regolazione grazie al sistema di comando preimpostato. I sei cuscinetti a sfera in acciaio inox protetti, il meccanismo free spool, l'albero in acciaio inox, il piede di fissaggio alla canna, la manovella ergonomica in morbido TPR, il cicalino che segnala immediatamente l'attacco del pesce anche in presenza di rumori di fondo completano l'equipaggiamento di questo gioiellino. Per rendere le vostre battute di pesca ancora più performanti si consiglia di bobinare il VS10 con il monofilo RED DRAGON creato per questo tipo di pesca.

A battle waged with the same way on the lathe and anodised. The drag system with high thermal dispersion carbon disc assures a smooth and fluid payout of line without unpleasant jolts. The aluminium drag control lever guarantees perfect regulation thanks to the pre-set control system. The six sealed stainless steel ball bearings, the free spool mechanism, the stainless steel shaft, the foot for anchoring to the rod, the ergonomic handle in soft TPR and the buzzer that immediately signals the attack of the fish even in the presence of background noise complete the cutting-edge accessories of this little gem. To boost the performance of your fishing excursions even further, we recommend spooling the VS 10 with the specific RED DRAGON line designed for this type of fishing.

Un combat avec des équipements ultralégers avec des dentés et des sérioles laisse une trace indélébile dans le cœur de ceux qui ont éprouvé cette émotion. Le VS est la réponse idéale pour ces moments mémorables. Comme les autres versions OMOTO, il se présente comme étant robuste, puissant et très léger. Il est composé par un bloc mono-pièce en aluminium anodisé travaillé au tour CNC, d'une bobine en aluminium qui a subi le même processus de tournage et d'anodisation. L'embrayage équipé d'un disque en carbone à haute dispersion thermique garantit une sortie douce et fluide du fil sans créer de freinage embêtants. Le levier de commande de l'embrayage, en aluminium, garantit un réglage parfait grâce au système de commande préétabli. Les six paliers à bille en acier inox protégés, le mécanisme free spool, l'arbre en acier inox, le pied de fixation à la canne, la manivelle ergonomique en TPR doux, le vibreur sonore qui signale immédiatement l'attaque du poisson même en présence de bruits de fond complètent l'équipement de ce petit bijou. Pour rendre vos parties de pêche encore plus performantes, on conseille de bobiner le VS10 avec le mono fil RED DRAGON créé pour ce type de pêche.

Un combate con equipo ultraligero con dentones y bonitos deja un recuerdo inolvidable en los que han probado estas emociones. El carrete VS es la respuesta ideal para estos momentos inolvidables. Al igual que todas las demás versiones OMOTO se presenta fuerte, potente y muy ligero.

Està construïdo per una peça de alumini treballada al torn i anoditzada al igual que la bobina sempre de alumini treballada al torn i anoditzada. El freno es con disc de carbon per una major dispersió tèrmica que garanteix la sortida del hilo con mas facilitat. La palanca del freno també en alumini garanteix un perfecte ajust gracies al sistema de comando con memoria. Viene equipado con 6 rodamientos de acero inoxidable, mecanismo free spool, eje de acero inoxidable, manivela ergonómica y maneta de TPR. Recomendamos su utilización con hilo Colmic RED DRAGON específico para estos tipos de pesca.

SPECIALE
CABURA & INCHIKU



Starion

STARION 100L

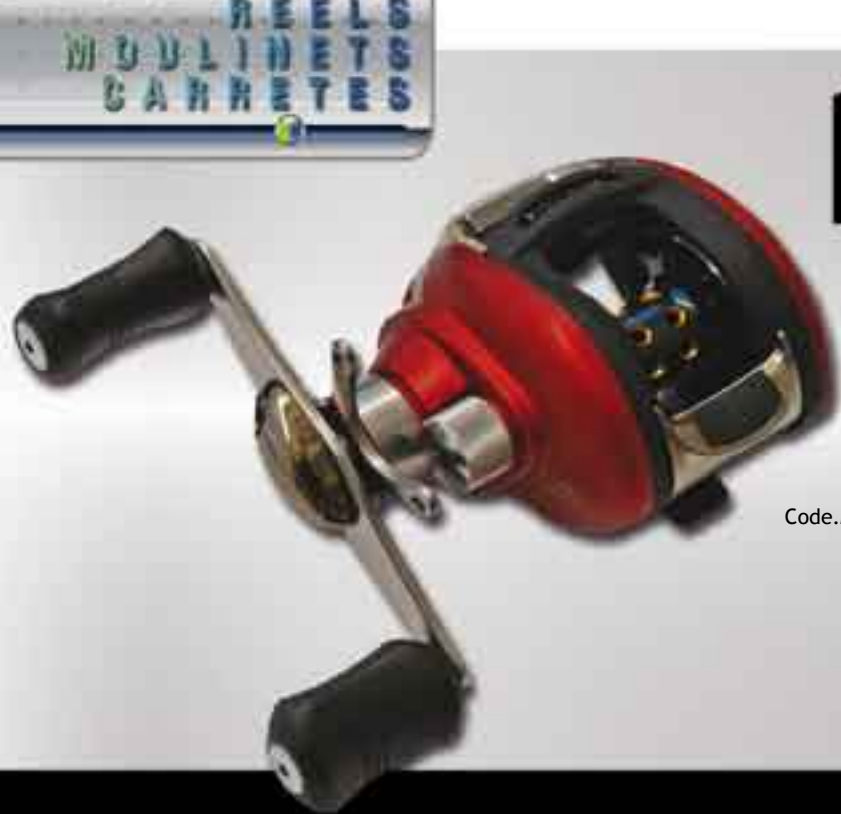
Gear Ratio 5.0:1 - Ball Bearing 5 +1 - Weight 260g - Line Capacity 0,28mm /140mt - 0,34mm/100mt
Code: MULSTA10

STARION 300L

Gear Ratio 5.1:1 - Ball Bearing 5 +1 - Weight 300g - Line Capacity 0,35mm/160mt - 0,40mm/120mt
Code: MULSTA30

MULINELLI
REELS
MULINETS
CARRETES

KASTER



Code.MULKA10



KASTER

Gear Ratio 6.3:1 - Weight 225g

7S A-RB Bearings

Magnumlite Spool

High Efficiency Gearing (HEG)

Drilled, Cold Forged Drag Star

Asymmetrical Spool Windows

Code: MULKA10





MIGH



ARON

Code: MULARO40



MIGH

MIGH10

Gear Ratio 5.5:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,18mm /215mt - 0,2mm/175mt - 0,25 /110 mm - Code: MULMI10

MIGH20

Gear Ratio 5.5:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,18mm / 240 mt - 0,2mm/195mt - 0,25 /125 mm - Code: MULMI20

MIGH30

Gear Ratio 5.2:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,25 mm /245mt - 0,3mm/170mt - 0,35 /125 mm - Code: MULMI30

MIGH40

Gear Ratio 5.2:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,3 mm / 195 mt - 0,35mm/145mt - 0,40 /110 mm - Code: MULMI40

MIGH50

Gear Ratio 5.2:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,35mm /275mt - 0,4 mm/210mt - 0,50 /135 mm - Code: MULMI50

MIGH60

Gear Ratio 5.2:1 - Ball Bearing 5 +1 - Line Capacity 0,45 mm /195mt - 0,50 mm/155mt - 0,60 /110 mm - Code: MULMI60

ARON

-  FRONT DRAG SYSTEM
-  WORKING POOL
-  LARGE SWELL SYSTEM
-  HUBBARD SYSTEM
-  FRONT AND REAR BALL BEARING
-  BALL BEARING
-  4th - FIRST LINE HOLDER
-  COMBIBALANCED ROTOR

ARON

Line capacity: (mm/M): 0.20/280-0.25/210-0.30/160
(lbs/yds): 6/30- 8/220- 10/150

Code: MULARO40